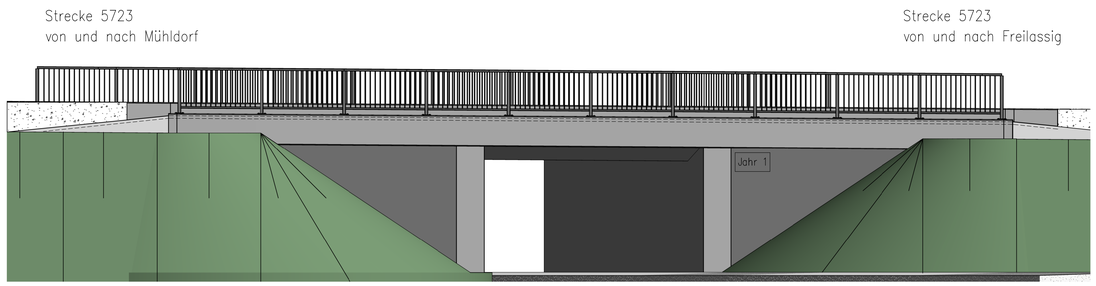
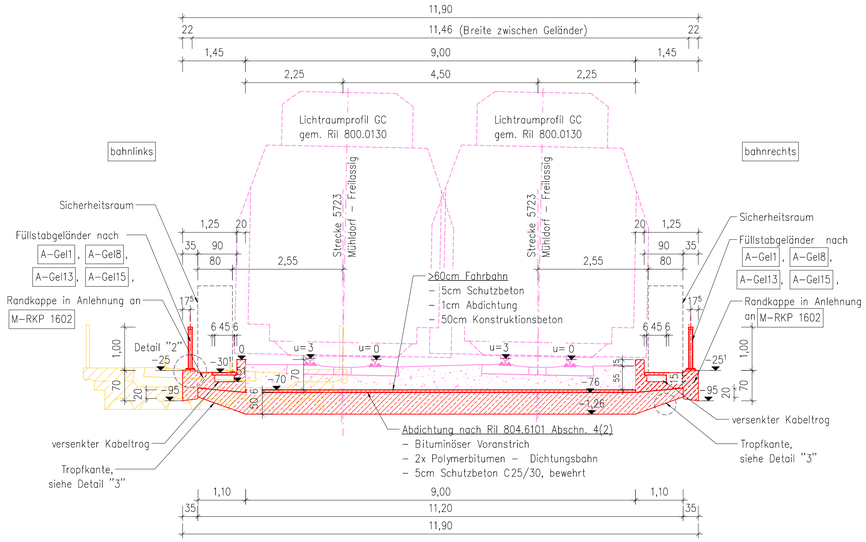
M=1:100 0 2 4 6 8 10m
M=1:50 0 1 2 3 4 5m
M=1:10 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1m
M=1:5 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5m

Ansicht Bahnrechts M 1 : 50

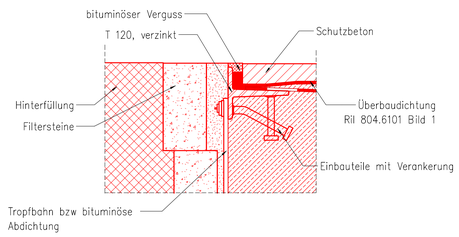


Regelquerschnitt M 1 : 50



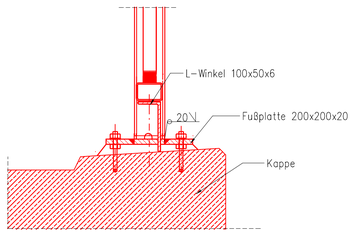
Detail 1 M 1 : 5

Abdichtungsabschluss nach RiZ M – ÜF 1905



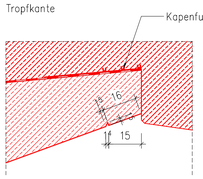
Detail 2 M 1 : 5

Fußleiste analog A – Gel 1



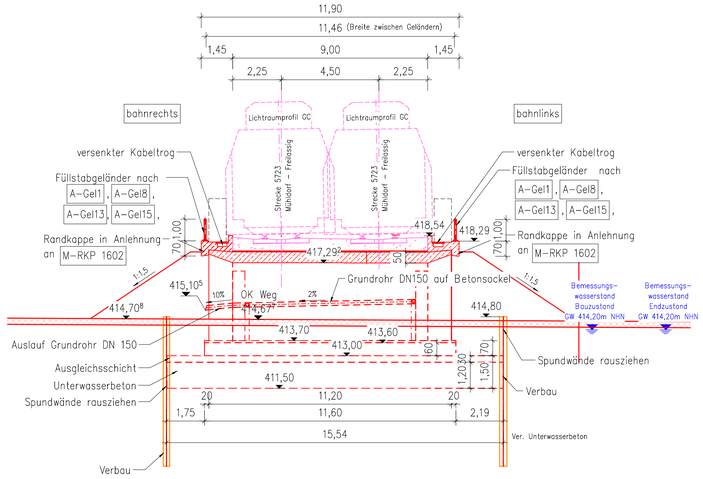
Detail 3 M 1 : 10

Tropfkante



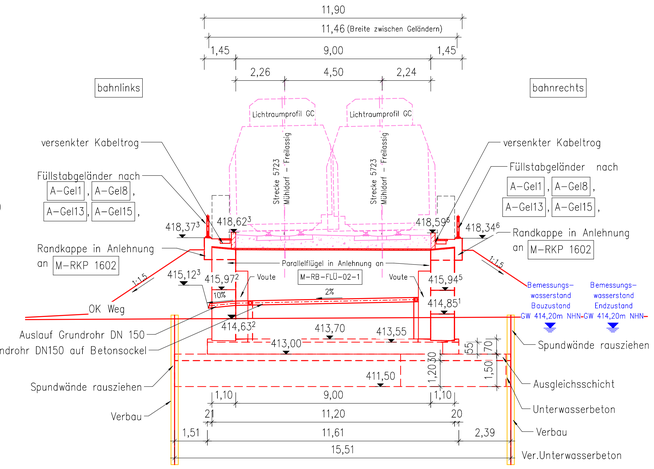
Schnitt C – C M 1 : 100

Vorderkante WL Achse 10

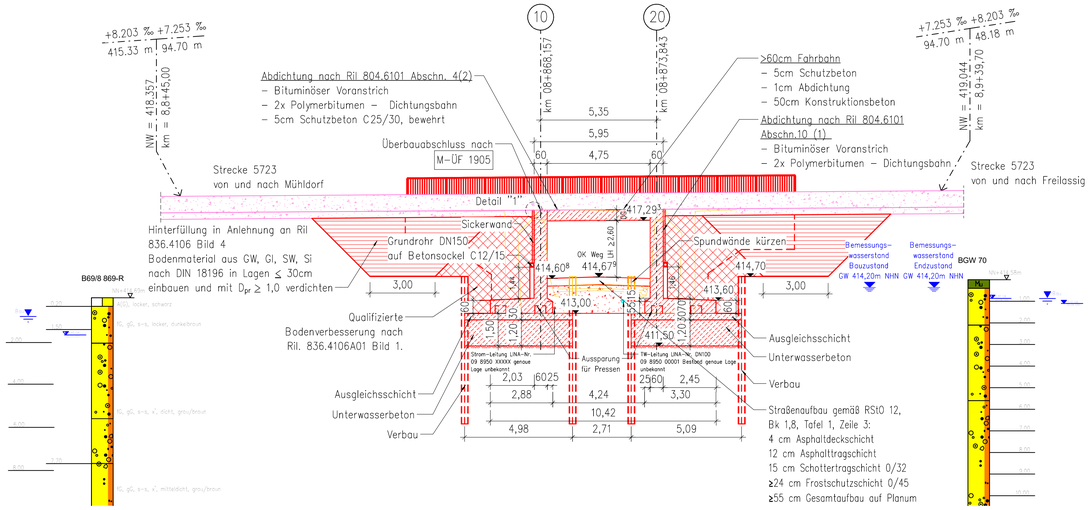


Schnitt D – D M 1 : 100

Hinterkante WL Achse 20

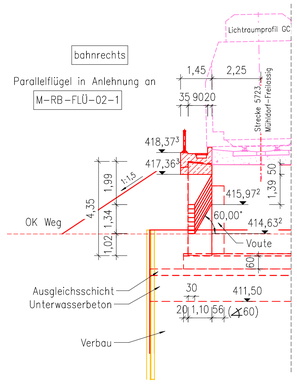


Längsschnitt A – A M 1 : 100



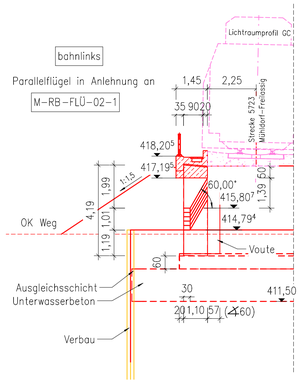
Schnitt E – E M 1 : 100

Hinterkante Flügel Achse 20 bahnrechts



Schnitt F – F M 1 : 100

Hinterkante Flügel Achse 10 bahnlinks



Bauwerksplan Ansichten, Schnitte

– gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Draufsicht –

Der Verbau ist bis zu Fertigstellung der Unterwasserbetonsohle auszusteifen!

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1586-001	Bauwerksplan – Draufsicht
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1586-001	Bauphasenplan

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB-Netz
- DB-Fernmelde
- DB TK-Kabel
- TW-Leitung LINA-Nr. 09 8950 00001
- Strom-Leitung LINA-Nr. unbekannt

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38–PFA3.1	12/2021
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	12/2020

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch–konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
cc	Gleichstellung	Härter	02/2024
cb	Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Zahra	07/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (besondere Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
gleichgestellt mir Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur:
DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den EIB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (EIB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, I.NI-S-C-B ABS 38 Ost, Richelstraße 3, 80634 München — München, Ort, Datum, Unterschrift
Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift
Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1, Bowerstraße 11, 99195 Erfurt, Telefon: 03612/6206-27, E-Mail: info@_ig3-bbp.de — Erfurt, Ort, Datum, Unterschrift
BHI IBJ
Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: G.015176533
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: lb
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003/ DB_REF 2003
Erwirkungen (Eisenbahn): LM 71; SW/0; α = 1,21
Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h
Kilometer: 8,868

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|*|0|0|8|*|8|6|8|*|3|4|1|0|0|
BW-Kenziffer: 1615
Barcodenummer:
Strecke: 5723
Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassig; Planungsabschnitt 3, Tüßling–Freilassig

Mß:100;50;10;5	Erstellt	02/2022	Kaziu
EP	Geprüft	02/2022	Bonmann
	Freigegeben	02/2022	Bonmann
		Datum	Name

Ansichten, Schnitte
km 7,300 – km 19,443
EÜ km 8,868 Aueg
TEH 30–1.3

ABS38–3–301–EP–EÜ–BA–1586–002 | cc | Anlage: 13.1.1.3.7.1.2